

๙

ข้อมูลทางสังคมและเศรษฐกิจ
(ข้อมูลกรุงเทพมหานคร)

ข้อมูลกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงและนครที่มีประชากรมากที่สุดของประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการปกครอง การศึกษา การคมนาคมขนส่ง การเงินการธนาคาร การพาณิชย์ การสื่อสาร และความเจริญของประเทศ ตั้งอยู่บนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเจ้าพระยา มีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่านและแบ่งเมืองออกเป็น ๒ ฝั่ง คือ ฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ทั้งหมด ๑,๕๖๘.๗๓๗ ตร.กม. มีประชากรตามทะเบียนราษฎรกว่า ๖ ล้านคน ทำให้กรุงเทพมหานครจัดเป็นเอกนคร (Primate City) มีผู้กล่าวว่า กรุงเทพมหานครเป็น "เอกนครที่สุดในโลก" เพราะมีประชากรมากกว่านครที่มีประชากรมากเป็นอันดับ ๒ ถึง ๔๐ เท่า



กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีตึกระฟ้ามากที่สุดในโลกเป็นอันดับที่ ๑๑ ของโลกในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีสถานที่ท่องเที่ยวหลากหลายในหลายรูปแบบทั้งด้านศาสนา ด้านการจับจ่ายซื้อของ ศูนย์การค้าต่าง ๆ หรือสถานบริการกลางคืน เช่น พระบรมมหาราชวัง สยามสแควร์ ถนนข้าวสาร ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติได้อย่างมากมาย โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ นิตยสารฟอบส์ นิตยสารเกี่ยวกับธุรกิจและการเงินชื่อดังสัญชาติอเมริกา ได้จัดอันดับกรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติมากเป็นลำดับที่ ๑ ของโลก โดยมีนักท่องเที่ยวเข้ามากว่า ๒๒.๗๘ ล้านคนและทำรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติมากกว่า ๒,๐๐๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐ มากเป็นลำดับที่ ๓ ของโลกรองจาก ดูไบ และ เม็กซิโก

กรุงเทพมหานครเป็นเขตปกครองพิเศษของประเทศไทย มิได้มีสถานะเป็นจังหวัด คำว่า "กรุงเทพมหานคร" นั้นยังใช้เรียกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของกรุงเทพมหานครอีกด้วย กรุงเทพมหานครมีการเลือกตั้งผู้บริหารท้องถิ่นโดยตรง แต่ปัจจุบันผู้บริหารกรุงเทพมหานครมาจากการแต่งตั้ง

ในสมัยกรุงศรีอยุธยา กรุงเทพมหานครยังเป็นเพียงสถานีการค้าขนาดเล็กอยู่ที่ปากแม่น้ำเจ้าพระยา ต่อมาขนาดเพิ่มขึ้นและเป็นที่ตั้งของเมืองหลวง ๒ แห่งคือ กรุงธนบุรี ในปี พ.ศ. ๒๓๑๑ และกรุงรัตนโกสินทร์ใน พ.ศ. ๒๓๒๕ กรุงเทพมหานครเป็นหัวใจของการทำให้ประเทศสยามทันสมัยและเป็นเวทีกลางของการต่อสู้ทางการเมืองของประเทศตลอดคริสต์ศตวรรษที่ ๒๐ นครเติบโตอย่างรวดเร็วและปัจจุบันมีผลกระทบสำคัญต่อการเมือง เศรษฐกิจ การศึกษา สื่อและสังคมสมัยใหม่ของไทย ในช่วงที่การลงทุนในเอเชียรุ่งเรือง ทำให้บริษัทข้ามชาติจำนวนมากเข้ามาตั้งสำนักงานใหญ่ภูมิภาคในกรุงเทพมหานคร ทำให้กรุงเทพมหานครเป็นกำลังหลักทางการเงินและธุรกิจในภูมิภาค นอกจากนี้ยังเป็นศูนย์กลางการขนส่งและสาธารณสุขระหว่างประเทศและกำลังเติบโตเป็นศูนย์กลางศิลปะ แฟชั่น และการบันเทิงในภูมิภาค อย่างไรก็ตาม การเติบโตอย่างรวดเร็วของกรุงเทพมหานครขาดการวางผังเมือง ทำให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานไม่เพียงพอ ถนนที่จำกัดและการใช้รถส่วนบุคคลอย่างกว้างขวางส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด

ประวัติกรุงเทพมหานคร

พื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน เดิมเป็นที่ตั้งของเมืองธนบุรีศรีมหาสมุทร ชาวต่างชาติเรียกกันว่า "บางกอก" มาตั้งแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา มีความสำคัญเนื่องจากเป็นเส้นทางออกสู่ทะเลและติดต่อค้าขายกับอาณาจักรต่าง ๆ เป็นเมืองหน้าด่านขนอน คอยดูแลเก็บภาษีกับเรือสินค้าทุกลำที่ผ่านเข้าออก ส่วนบริเวณปากน้ำตรงอ่าวไทย เรียกกันว่า "นิวยอร์กตะวันออก" มีชุมชนใหญ่และโกดังของชาวต่างประเทศไว้สำหรับพักสินค้า ปัจจุบันคือพื้นที่บริเวณอำเภอพระประแดง

ที่มาของคำว่า "บางกอก" นั้น มีข้อสันนิษฐานว่าอาจมาจากการที่แม่น้ำเจ้าพระยาเคยเคี้ยวไปมา บางแห่งมีสภาพเป็นเกาะเป็นโคก จึงเรียกกันว่า "บางเกาะ" หรือ "บางโคก" หรือไม่ก็เป็นเพราะบริเวณนี้มีต้นมะกอกอยู่มาก จึงเรียกว่า "บางมะกอก" โดยคำว่า "บางมะกอก" มาจากวัดอรุณ ซึ่งเป็นชื่อเดิมของวัดดังกล่าว และต่อมาร่อนคำลงจึงเหลือแต่คำว่าบางกอก

ต่อมาเมื่อถึงคราวเสียกรุงศรีอยุธยาใน พ.ศ. ๒๓๑๐ หลังการกอบกู้อิสรภาพจากพม่า สมเด็จพระเจ้ากรุงธนบุรีทรงสถาปนาเมืองธนบุรีศรีมหาสมุทรให้เป็นราชธานีแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๓๑๓ ครั้นสิ้นรัชกาลสมเด็จพระเจ้ากรุงธนบุรี ในวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๓๒๕ สมเด็จพระเจ้าพระยามหากษัตริย์ศึกได้ขึ้นเสวยราชสมบัติ ทรงพระนามว่าพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ปฐมกษัตริย์แห่งราชวงศ์จักรี มีพระราชดำริว่า ปากตะวันออกของกรุงธนบุรีมีชัยภูมิดีกว่าตะวันตก เพราะมีลำน้ำเป็นขอบเขตอยู่กว่าครึ่ง หากข้าศึกยกมาติดถึงชานพระนคร ก็จะต่อสู้ป้องกันได้ง่ายกว่าอยู่ข้างตะวันตก จึงโปรดเกล้าฯ ให้สร้างกรุงรัตนโกสินทร์ขึ้นทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นราชธานีแห่งใหม่ โดยสืบทอดศิลปกรรมและสถาปัตยกรรมจากพระราชวังหลวงของกรุงศรีอยุธยา

พระองค์มีพระบรมราชโองการให้พระยาธรรมาธิกรณ์กับพระยาวิจิตรนาวิ เป็นแม่กองคุมช่างและไพร่ไปวัดกะที่ดินเพื่อสร้างพระนครใหม่ในวันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๓๒๕ ทรงประกอบพิธียกเสาหลักเมือง เมื่อวันที่อาทิตย์ ที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๓๒๕ เวลา ๖.๕๔ น. และทรงประกอบพระราชพิธีปราบดาภิเษกในวันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๓๒๕

ต่อมาในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเปลี่ยนชื่อพระนครจาก
บวรรัตนโกสินทร์ เป็น อมรรัตนโกสินทร์ และมีฐานะในการปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น จังหวัดพระนคร

ในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โปรดเกล้าฯ ให้ตัดถนนใหม่ขึ้น
ทรงดำริให้ตัดถนนเจริญกรุง เป็นถนนเส้นแรกในกรุงเทพมหานคร ก่อสร้างเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์
พ.ศ. ๒๔๐๔ และเปลี่ยนรูปแบบผังเมืองกรุงเทพมหานครเฉกเช่นอารยประเทศ เนื่องจากในสมัยนั้น
สยามประเทศถูกคุกคามจากมหาอำนาจยุโรป และตรงจุดนี้เป็นหนึ่งในข้ออ้างที่มหาอำนาจนำมาใช้
เพื่อแทรกแซงและคุกคามสยามประเทศ ภายหลังก่อสร้างต่างชาตินิยมได้ยอมรับกรุงเทพมหานครว่า
เป็นหนึ่งในเมืองที่มีผังเมืองงดงามที่สุดในโลกในสมัยนั้น

ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐบาลจอมพลถนอม กิตติขจรได้รวม จังหวัด
พระนคร และ จังหวัดธนบุรี เข้าด้วยกันเป็น นครหลวงกรุงเทพธนบุรี และภายหลังการปรับปรุงการ
ปกครองใหม่เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงได้เปลี่ยนเป็นชื่อเป็น กรุงเทพมหานคร แต่นิยม
เรียกกันว่า กรุงเทพฯ

ชื่อเมืองกรุงเทพมหานคร

คำว่า "กรุงเทพมหานคร" แปลว่า "พระนครอันกว้างใหญ่ดุจเทพนคร" มาจากชื่อเต็มว่า
กรุงเทพมหานคร อมรรัตนโกสินทร์ มหินทรายุธยา มหาดิลกภพ นพรัตนราชธานีบุรีรมย์ อุดมราชนิเวศน์มหาสถาน อมรพิมานอวตารสถิต สักกะทัตติยวิษณุกรรมประสิทธิ์ มีความหมายว่า "พระนคร
อันกว้างใหญ่ ดุจเทพนคร เป็นที่สถิตของพระแก้วมรกต เป็นมหานครที่ไม่มีใครรบชนะได้ มีความงาม
อันมั่นคง และเจริญยิ่ง เป็นเมืองหลวงที่บริบูรณ์ด้วยแก้วเก้าประการ นารีนรมย์ยิ่ง มีพระราชนิเวศ
ใหญ่โตมากมาย เป็นวิมานเทพที่ประทับของพระราชาผู้อวตารลงมา ซึ่งท้าวสักกเทวราชพระราชทาน
ให้ พระวิษณุกรรมลงมาเนรมิตไว้" ได้ชื่อว่าเมืองที่มีชื่อยาวที่สุดในโลกบันทึกไว้ในกินเนสส์บุ๊ก

นามเดิมที่พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช โปรดเกล้าฯ พระราชทาน
ในตอนแรกนั้น ใช้ชื่อว่า "กรุงรัตนโกสินทร์อินทอโยธยา" ต่อมาในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระนั่ง
เกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงแก่นามพระนครเป็น "กรุงเทพมหานคร บวรรัตนโกสินทร์ มหินทรายุธยา" จนถึงรัช
สมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเปลี่ยนคำว่า บวร เป็น อมร เปลี่ยนคำว่า มหินท
อยุธยา โดยวิธีการสนธิศัพท์เป็น มหินทรายุธยา และเติมสร้อยนามต่อ ทั้งเปลี่ยนการสะกดคำ สิ้น
เป็น สิ้นทร์ จนเป็นที่มาของชื่อเต็มของกรุงรัตนโกสินทร์ ช่างต้น

คำขวัญกรุงเทพมหานคร

"กรุงเทพฯ ดุจเทพสร้าง เมืองศูนย์กลางการปกครอง วัดวังงามเรืองรอง เมืองหลวงของ
ประเทศไทย"

สัญลักษณ์ประจำกรุงเทพมหานคร

ตราของกรุงเทพมหานคร เป็นรูปพระอินทร์ทรงช้างเอราวัณ พระหัตถ์ทรงสายฟ้า ตรานี้ กรมศิลปากรออกแบบโดยอาศัยภาพเขียนฝีพระหัตถ์ของสมเด็จพระยานริศรานุวัดติวงศ์เป็นต้นแบบ เริ่มใช้ในปี พ.ศ. ๒๕๑๖ ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติเครื่องหมายราชการ พ.ศ. ๒๔๘๒ ฉบับที่ ๖๐ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๖ (สมัยเมื่อยังเป็นจังหวัดพระนครนั้นใช้ตราพระที่นั่งจักรีมหาปราสาทเป็นตราประจำจังหวัด)



ลักษณะทางภูมิศาสตร์

กรุงเทพมหานครมีอาณาเขตทางบกติดต่อกับจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ ส่วนอาณาเขตทางทะเลอ่าวไทยตอนใน ติดต่อกับจังหวัดเพชรบุรี จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ทิศเหนือ มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี
- ทิศตะวันออก มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศใต้ มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดสมุทรปราการและอ่าวไทย (ส่วนที่เป็นอ่าวไทยที่เป็นพื้นที่เดิมของจังหวัดธนบุรี ปัจจุบันคือเขตบางขุนเทียน ซึ่งมีอาณาเขตทางทะเลติดต่อกับอ่าวไทยกับจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดชลบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศตะวันตก มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดสมุทรสาครและจังหวัดนครปฐม

ภูมิประเทศ

กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ ๑,๕๖๘.๗ ตร.กม. หากเป็นจังหวัด จะมีขนาดใหญ่เป็นอันดับที่ ๖๘ ของไทย เป็นเมืองที่ใหญ่เป็นอันดับที่ ๗๓ ของโลก และเป็นเมืองหลวงที่มีพื้นที่กว้างเป็นอันดับ ๔ ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยมีแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งทอดตัวยาว ๓๗๒ กม. พาดผ่านพื้นที่ทำให้กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงเป็นส่วนหนึ่งของที่ราบลุ่มภาคกลางตอนล่างของประเทศไทย ซึ่งเป็นพื้นที่อุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การเพาะปลูก พื้นที่ส่วนมากในกรุงเทพมหานครเป็นที่ราบลุ่มตั้งอยู่บนพื้นที่บริเวณดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำซึ่งเกิดจากตะกอนน้ำพา มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ ๑.๕๐-๒ ม. โดยมีความลาดเอียงจากทิศเหนือสู่อ่าวไทยทางทิศใต้ และเฉพาะลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างจะอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้งในช่วงฤดูมรสุม

ภูมิอากาศ

กรุงเทพมหานครตั้งอยู่ในเขตร้อน มีภูมิอากาศร้อนแบบทุ่งหญ้าสะวันนา (Aw) ตามเกณฑ์การแบ่งภูมิอากาศโลกของวลาดีมีร์ เคิปเปิน คืออุณหภูมิเฉลี่ยในเดือนที่มีอุณหภูมิต่ำสุดสูงกว่า ๑๘ องศาเซลเซียส มีอย่างน้อย ๑ เดือนที่ปริมาณน้ำฝนต่ำกว่า ๖๐ มิลลิเมตร และเดือนที่มีฝนตกน้อยที่สุดจะมีปริมาณน้ำฝนน้อยกว่า ๑๐๐ ลบ.ปริมาตรน้ำฝนเฉลี่ยรายปีหารด้วย ๒๕

อากาศของกรุงเทพมหานครได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (กลางเดือนพฤษภาคม - เดือนตุลาคม) และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (เดือนพฤศจิกายน - กลางเดือนกุมภาพันธ์) ทำให้มีฝนตกในช่วงบ่ายถึงค่ำอย่างสม่ำเสมอ และยังก่อให้เกิดร่องมรสุมพาดผ่านในเดือนพฤษภาคมกับเดือนกันยายนซึ่งทำให้มีฝนตกหนักกว่าปกติ แต่ในช่วงเดือนมิถุนายน - เดือนกรกฎาคมร่องมรสุมนี้จะเลื่อนขึ้นไปพาดผ่านทางเหนือ ทำให้ฝนตกน้อยลง เดือนพฤศจิกายน เมื่อซีกโลกเหนือหันออกจากดวงอาทิตย์ หย่อมความกดอากาศสูงจากจีนจะแผ่ลงมา มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งพัดเอาความแห้งแล้งและหนาวเย็นมาทำให้อากาศเย็นและแห้ง ท้องฟ้าแจ่มใส ไม่มีเมฆและฝนตกน้อยครั้งหลังของเดือนกุมภาพันธ์ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจะอ่อนกำลังลง เป็นการเปลี่ยนเข้าสู่ฤดูร้อนอากาศจะร้อนขึ้นเรื่อยๆ

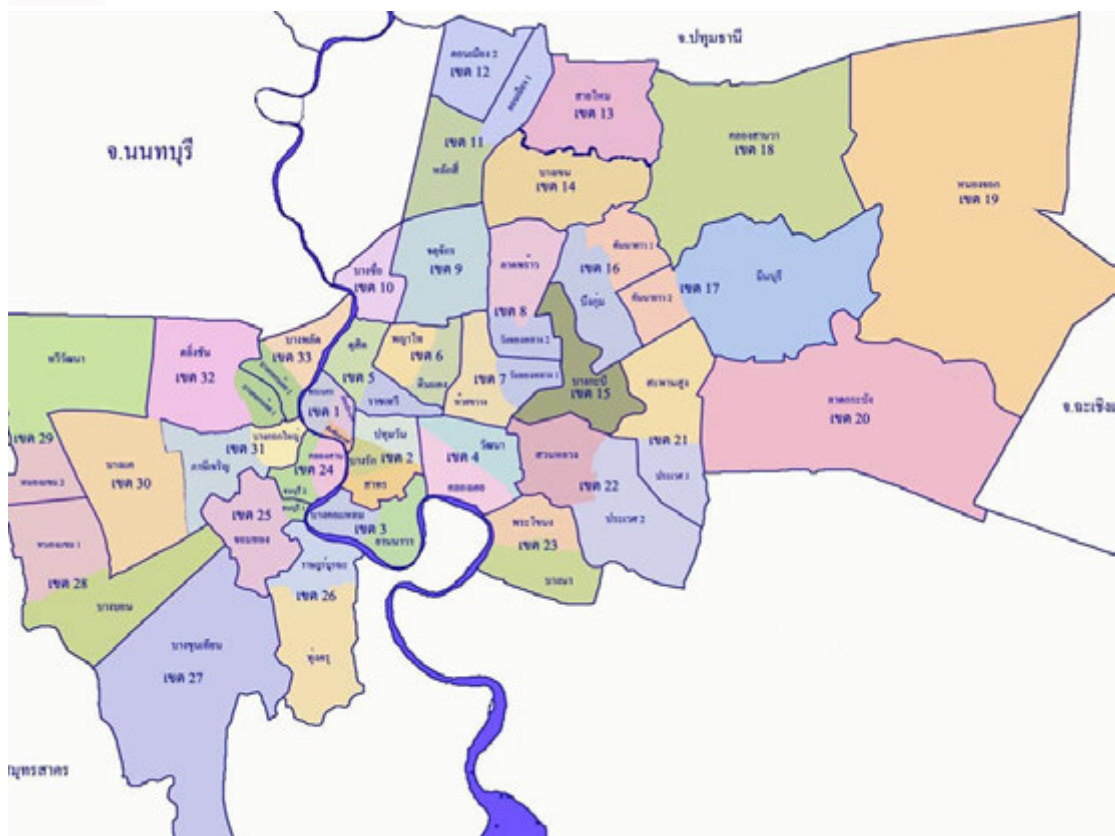
การบริหาร

ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ กำหนดให้กรุงเทพมหานครมีสถานะเป็นนิติบุคคล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มาจากการเลือกตั้งโดยตรง เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารงาน อยู่ในตำแหน่งวาระละ ๔ ปี นับแต่วันเลือกตั้ง แต่ต้องดำรงตำแหน่งไม่เกิน ๒ วาระติดต่อกัน โดยมีฝ่ายนิติบัญญัติ คือสภากรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการเลือกตั้งจากชาวกรุงเทพมหานครเช่นกัน ดำเนินงานร่วมด้วย

การแบ่งเขตการปกครอง

การปกครองแบ่งเป็นเขต มีทั้งหมด ๕๐ เขต ดังนี้

๑ พระนคร	๑๔ พญาไท	๒๖ ดินแดง	๓๘ ลาดพร้าว
๒ ดุสิต	๑๕ ธนบุรี	๒๗ บึงกุ่ม	๓๙ วัฒนา
๓ หนองจอก	๑๖ บางกอกใหญ่	๒๘ สาทร	๔๐ บางแค
๔ บางรัก	๑๗ ห้วยขวาง	๒๙ บางซื่อ	๔๑ หลักสี่
๕ บางเขน	๑๘ คลองสาน	๓๐ จตุจักร	๔๒ สายไหม
๖ บางกะปิ	๑๙ ตลิ่งชัน	๓๑ บางคอแหลม	๔๓ คันนายาว
๗ ปทุมวัน	๒๐ บางกอกน้อย	๓๒ ประเวศ	๔๔ สะพานสูง
๘ ป้อมปราบศัตรูพ่าย	๒๑ บางขุนเทียน	๓๓ คลองเตย	๔๕ วังทองหลาง
๙ พระโขนง	๒๒ ภาษีเจริญ	๓๔ สวนหลวง	๔๖ คลองสามวา
๑๐ มีนบุรี	๒๓ หนองแขม	๓๕ จอมทอง	๔๗ บางนา
๑๑ ลาดกระบัง	๒๔ ราษฎร์บูรณะ	๓๖ ดอนเมือง	๔๘ ทวีวัฒนา
๑๒ ยานนาวา	๒๕ บางพลัด	๓๗ ราชเทวี	๔๙ ทุ่งครุ
๑๓ สัมพันธวงศ์			๕๐ บางบอน



ประชากร

สถิติประชากรตามทะเบียนราษฎรกรุงเทพมหานคร ย้อนหลัง ๑๒ ปี มีจำนวนดังนี้

ปี (พ.ศ.)	ประชากร	ปี (พ.ศ.)	ประชากร	ปี (พ.ศ.)	ประชากร
๒๕๖๒	๕,๖๖๖,๒๖๔	๒๕๕๘	๕,๖๙๖,๔๐๙	๒๕๕๔	๕,๖๗๔,๘๔๓
๒๕๖๑	๕,๖๗๖,๖๔๘	๒๕๕๗	๕,๖๙๒,๒๘๔	๒๕๕๓	๕,๗๐๑,๓๙๔
๒๕๖๐	๕,๖๘๒,๔๑๕	๒๕๕๖	๕,๖๘๖,๒๕๒	๒๕๕๒	๕,๗๐๒,๕๙๕
๒๕๕๙	๕,๖๘๖,๖๔๖	๒๕๕๕	๕,๖๗๓,๕๖๐	๒๕๕๑	๕,๗๑๐,๘๘๓

เศรษฐกิจ

กรุงเทพมหานครมีรายได้หลักจากการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยในอดีตที่ผ่านมารายได้นี้มีมากกว่าเงินที่รัฐบาลสนับสนุน

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองเศรษฐกิจหลักของประเทศไทย ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ร้อยละ ๒๕ มาจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งมาจากการค้าปลีกและค้าส่งมากที่สุด ร้อยละ ๒๔.๓๑ รองลงมาได้แก่ อุตสาหกรรมโรงงาน ร้อยละ ๒๑.๒๓ อุตสาหกรรมขนส่งและอุตสาหกรรมสื่อสาร ร้อยละ ๑๓.๘๙ โรงแรมและภัตตาคาร ร้อยละ ๙.๐๔

กรุงเทพมหานครเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรม ๔ แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง นิคมอุตสาหกรรมบางชัน นิคมอุตสาหกรรมอัญธานี และนิคมอุตสาหกรรมอัญธานี โครงการ ๒

กรุงเทพมหานครยังเป็นเมืองที่กลุ่มทุนข้ามชาติต้องการเข้ามาทำธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะบริษัทญี่ปุ่น

การขยายธุรกิจของต่างชาติส่งผลให้มีการจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานครจำนวนมาก ส่วนใหญ่มาจากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นตัวเร่งให้เกิดปัญหาความแออัดในกรุงเทพมหานคร แรงงานต่างด้าวเหล่านี้ถูกยกเป็นข้อสนับสนุนว่า กรุงเทพมหานครกำลังเผชิญกับภาวะการขาดแคลนแรงงานเพราะโครงสร้างประชากรในวัยทำงานลดน้อยลง

อนึ่ง เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นปีแรกในรอบ ๕ ปี ซึ่งโครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครหดตัวลง ยกเว้นภาคธนาคารและภาคบริหารของรัฐ และในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ อีโคโนมิสต์ อินเทลลิเจนซ์ ยูนิต (อีไอยู) หน่วยงานวิจัยในเครือ อีโคโนมิสต์ กรุ๊ป รายงานการจัดอันดับ เมืองที่มีค่าครองชีพสูงที่สุดในโลกประจำปี ผลปรากฏว่า กรุงเทพมหานครอยู่ในอันดับที่ ๖๑

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ รายงานการศึกษาตลาดอสังหาริมทรัพย์ประเภทศูนย์การค้าจากบริษัทที่ปรึกษาและบริการด้านอสังหาริมทรัพย์ เจแอลแอล (โจนส์ แลง ลาซาลล์) เปิดเผยว่า กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่มีแบรนด์ระหว่างประเทศสนใจเข้ามาเปิดร้านจำหน่ายสินค้ามากที่สุดเป็นอันดับที่ ๑๘ ของโลก

การศึกษา

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางการศึกษาของประเทศ มีสถาบันอุดมศึกษาตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ส่วนใหญ่มหาวิทยาลัยทั้งของภาครัฐและเอกชนตั้งอยู่ในหรือรอบ ๆ เมืองหลวง เช่น จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยศิลปากร มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

กรุงเทพมหานครไม่แค่เป็นเพียงสถานที่ที่ผู้อพยพ และคนต่างจังหวัดแสวงหาโอกาสในการทำงาน แต่ยังเป็นโอกาสที่จะได้รับการศึกษาจากมหาวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยรามคำแหง ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. ๒๕๑๔ เป็นมหาวิทยาลัยตลาดวิชาเพียงแห่งเดียวในประเทศ แต่ก็มีภาระเบียดเบียนเรียนของนักศึกษาสูงที่สุดเมื่อเทียบกับมหาวิทยาลัยอื่น ๆ ของไทย มหาวิทยาลัยรามคำแหงเป็นหนึ่งในวิธีที่รัฐบาลไทยใช้จัดการกับการเพิ่มขึ้นของความต้องการการศึกษาในระดับอุดมศึกษา

ความต้องการในการศึกษาระดับสูงได้นำไปสู่การก่อตั้งมหาวิทยาลัยและวิทยาลัยอื่น ๆ อีกมากมายในเขตเมือง วิทยาลัยอาชีวศึกษาและวิทยาลัยเทคนิคก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน

นอกจากนี้ยังมีวิทยาลัยสงฆ์อีกสองแห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย และมหาวิทยาลัยในกำกับของกรุงเทพมหานคร อีก ๑ แห่งได้แก่ มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช

การสาธารณสุข

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานครมีโรงพยาบาลตามกฎหมาย ๑๔๗ แห่ง ในจำนวนนี้เป็นโรงพยาบาลเฉพาะทางทันตกรรม ๓ แห่ง กรุงเทพมหานครยังมีศูนย์การแพทย์อีกหลายแห่ง ซึ่งรวมสถาบันแพทยศาสตร์ ๘ แห่งจาก ๑๕ แห่งของประเทศ โรงพยาบาลหลายแห่งในกรุงเทพมหานครเป็นระดับตติยภูมิ ซึ่งรับการส่งต่อโรคที่ต้องการการรักษาที่ซับซ้อนจากโรงพยาบาลต่าง ๆ ทั่วประเทศ กรุงเทพมหานครมีโรงพยาบาลรัฐ ๓๓ แห่ง ในจำนวนนี้สังกัดกรุงเทพมหานคร ๑๑ แห่งสังกัดโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยกรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง มีโรงพยาบาลเอกชน ๑๐๗ แห่ง ที่มีชื่อเสียงมาก เช่น โรงพยาบาลกรุงเทพ โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ เป็นโรงพยาบาลระดับนานาชาติ โรงพยาบาลที่ใกล้เคียงคือ โรงพยาบาลสมิติเวช สุขุมวิท

สาธารณภัย

การสาธารณภัยในกรุงเทพมหานครเริ่มอย่างจริงจังเมื่อ พ.ศ. ๒๕๐๒ โดยได้มีการจัดตั้งสถานีดับเพลิงบางรัก ในซอยเจริญกรุง ๓๖ ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ใกล้ไปรษณีย์บางรัก โดยอาคารดังกล่าว สร้างตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๓๓ ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีสถานีดับเพลิง ๓๕ แห่ง ภายใต้การควบคุมของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร

การคมนาคม

เดิมที่กรุงเทพมหานครใช้การสัญจรทางน้ำเป็นหลัก โดยมีคลองจำนวนมากจนได้ฉายาว่า "เวนิสตะวันออก" แต่ปัจจุบันได้มีการถมคลองเพื่อทำเป็นถนน การคมนาคมจึงเน้นหนักไปทางบกแทน โดยถนนสายแรกคือ ถนนเจริญกรุง ซึ่งสร้างเสร็จใน พ.ศ. ๒๔๐๗ หลังจากนั้น ได้มีการสร้างถนนใหม่ขึ้นมากมาย เช่น ถนนบำรุงเมือง ถนนเฟื่องนคร ประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๓ ได้มีการสร้างทางพิเศษขึ้น เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ส่วนระบบขนส่งทางราง ได้มีส่วนเข้ามาดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๓๖ โดยมีการให้บริการระบบรถราง ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๓๗ แต่ได้ถูกยกเลิกไปในปี พ.ศ. ๒๕๑๑ และใน พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้มีการเปิดบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายแรกชื่อว่า รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษาหรือรถไฟฟ้าบีทีเอส ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๔๗ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ได้เปิดให้บริการ และในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้เปิดเดินรถโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ส่วนระบบขนส่งทางน้ำนั้น ให้บริการเส้นทางในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ

ทางรถยนต์

กรุงเทพมหานครเป็นจุดเริ่มต้นของถนนหลักของประเทศไทย ได้แก่

- ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑)
- ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓)
- ถนนเพชรเกษม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔)
- ถนนพระรามที่ ๒ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕)

ทั้งนี้ มีทางหลวงสายหลักที่ไม่ได้เริ่มต้นจากกรุงเทพมหานคร คือ ถนนมิตรภาพ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒) ซึ่งเริ่มต้นที่จังหวัดสระบุรี

ในเขตกรุงเทพมหานครมีทางหลวงพิเศษ ๓ สาย ได้แก่

- ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ รวม ๑๒๖ กิโลเมตร เปิดให้บริการครั้งแรก ๗๙ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๑
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) เปิดให้บริการส่วนต่อขยายครั้งล่าสุด (ด้านใต้) วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐
- ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี)

ทางยกระดับ

- ทางยกระดับอุตราภิมุข มีระยะทางรวมประมาณ ๒๘ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ในการบริหารจัดการโดยบริษัททางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) ระยะทางประมาณ ๒๒ กิโลเมตรจากดินแดงถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ (ทางยกระดับดอน

เมือง) เปิดบริการเมื่อ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๗ และอยู่ในการบริหารจัดการโดยกรมทางหลวง ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร จากอนุสรณ์สถานแห่งชาติถึงรังสิต (ส่วนของกรมทางหลวง) เปิดบริการเมื่อ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๑

- ทางคู่ขนานลอยฟ้าพระบรมราชชนนี จากทางแยกอรุณอมรินทร์ถึงทางแยกต่างระดับสีรินธรระยะทาง ๔.๕๐ กิโลเมตร และจากทางแยกต่างระดับสีรินธรถึงจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณเลยจุดข้ามทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย ๒ ไปอีก ๕๐๐ เมตร ระยะทาง ๙.๓๐ กิโลเมตร เปิดเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๑

ทางพิเศษ

กรุงเทพมหานครมีทางพิเศษ (ทางด่วน) ทั้งหมด ๙ เส้นทาง ทางเชื่อมพิเศษทั้งหมด ๒ เส้นทาง แบ่งเป็นทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๘ เส้นทาง ทางเชื่อมพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒ เส้นทาง และทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวง ๑ เส้นทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยประชาชนต้องชำระเงินเป็นกรณีพิเศษ

ทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แก่

- ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ระบบทางด่วนขั้นที่ ๑) ระยะทางรวม ๒๗.๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย
- สายดินแดง-ท่าเรือ ระยะทาง ๘.๙ กิโลเมตร เปิดให้บริการ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๔
- สายบางนา-ท่าเรือ ระยะทาง ๗.๙ กิโลเมตร เปิดให้บริการ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๖
- สายดาวคะนอง-ท่าเรือ ระยะทาง ๑๐.๓ กิโลเมตร เปิดให้บริการ ๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๐
- ทางพิเศษศรีรัช (ระบบทางด่วนขั้นที่ ๒) ระยะทางรวม ๒๘.๔ กิโลเมตร เปิดให้บริการ ๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๖
- ทางพิเศษฉลองรัช (ทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์) ระยะทาง ๑๘.๗ กิโลเมตร ทางพิเศษฉลองรัชได้เปิดให้บริการตลอดสาย เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๙
- ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) ระยะทาง ๕๕ กิโลเมตร เปิดให้บริการตลอดสายเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓
- ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ระยะทางรวม ๓๒ กิโลเมตร ระยะที่ ๑ ทาง ๒๒ กิโลเมตร เปิดให้บริการ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๑ และระยะที่ ๒ ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร เปิดให้บริการ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๒
- ทางพิเศษสาย S๑ ระยะทาง ๔.๗ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ๖ ช่องจราจร เปิดให้บริการ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๘
- ทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๙.๕ กิโลเมตร เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

- ทางพิเศษสายสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ก่อสร้างเป็นทางขนาด ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๒.๕ กิโลเมตร เปิดให้บริการวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐
- ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ก่อสร้างเป็นทางขนาด ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๖.๗ กิโลเมตร เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ทางเชื่อมพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แก่

- ทางเชื่อมทางพิเศษ สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับ ทางพิเศษบูรพาวิถี เปิดบริการ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒
- ทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ๒ กิโลเมตร เปิดใช้ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔
- ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช กับทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๓๖๐ เมตร เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ทางรถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารประจำทางมีหลายสายเพื่อเป็นการบริการประชาชน ให้บริการในราคา ย่อมเยา โดยรถโดยสารประจำทางเฉพาะพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีทั้งหมด ๒๕๔ สาย ซึ่งในจำนวนนี้มีที่ขึ้นทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๓๖ เส้นทาง และเป็นเส้นทางที่ใช้รถปรับอากาศในเส้นทางเดียวกับเส้นทางปกติ ๑๔๓ เส้นทาง ดังนั้นจึงคงเหลือธรรมดาที่ไม่ขึ้นทาง ด่วนและไม่มีการปรับอากาศบริการในเส้นทางนั้น ๆ ๗๕ เส้นทาง รถโดยสารร่วมบริการขนาดเล็ก (มินิ บัส) ราคา ๑๐ บาทตลอดสาย รถโดยสารธรรมดาของ ขสมก. ราคา ๘ บาทตลอดสาย รถโดยสาร ธรรมดาร่วมบริการราคา ๑๐ บาทตลอดสาย รถโดยสารปรับอากาศราคาเริ่มต้น ๑๒ บาท รถโดยสาร ปรับอากาศแบบยูโร ๒ ราคาเริ่มต้น ๑๓ บาท ส่วนรถปรับอากาศรุ่นใหม่ (ใช้ก๊าซธรรมชาติ) ราคา เริ่มต้น ๑๕ บาท โดยหากใช้บริการในยามค่ำระหว่างช่วง ๒๓.๐๐ น. ถึง ๕.๐๐ น.ราคาจะเพิ่มขึ้น ๑.๕๐ บาท ตลอดสาย(ค่าธรรมเนียมรถบริการตลอดคืน จะจัดเก็บเฉพาะรถโดยสารธรรมดา ส่วนรถ โดยสารปรับอากาศ จะไม่มีการจัดเก็บแต่อย่างใด) และหากรถขึ้นทางด่วนจะเพิ่มราคาขึ้นอีก ๒ บาท (ค่าธรรมเนียมรถบริการทางด่วนนี้ จะจัดเก็บทั้งรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ)

รถตู้ประจำทาง

ปัจจุบันมีทั้งหมด ๑๒๖ สาย ให้บริการระหว่าง ๐๕.๐๐ น. ถึง ๒๒.๐๐ น. ค่าบริการอยู่ที่ ๑๐-๓๕ บาท เป็นรถปรับอากาศร่วมบริการ ขสมก. เพื่อเป็นทางเลือกแก่ผู้โดยสารที่ต้องการนั่งบน รถตลอดการเดินทาง

รถแท็กซี่

ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติการปรับขึ้นค่าโดยสารแท็กซี่มิเตอร์เป็นครั้งที่ ๓ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป โดยอัตราค่าโดยสารใหม่ คือ

กิโลเมตรที่	ค่าโดยสาร
0-1	35 บาท
1-10	5.50 บาทต่อกิโลเมตร
10-20	6.50 บาทต่อกิโลเมตร
20-40	7.50 บาทต่อกิโลเมตร
40-60	8.00 บาทต่อกิโลเมตร
60-80	9.00 บาทต่อกิโลเมตร
80 ขึ้นไป	10.50 บาทต่อกิโลเมตร

รถไฟฟ้า

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองเดียวในประเทศไทยที่มีระบบรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบด้วย ๓ ระบบ คือ รถไฟฟ้าบีทีเอส รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และ รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และในอนาคต อาจมีความยาวเกือบ ๔๐๐ กิโลเมตร ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ซึ่งได้มีโครงการรถไฟฟ้ามาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๑๘

- **รถไฟฟ้าบีทีเอส** เปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๔๒ แบ่งการเดินทางเป็น ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายสุขุมวิท และ สายสีลม รวมระยะทาง ๓๐.๙๕ กิโลเมตร (๑๙.๒๓ ไมล์)
- **รถไฟฟ้ามหานคร** เปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๔๗ สายที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน คือ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร (๑๓ ไมล์) จำนวน ๑๙ สถานี รวมทั้งบางส่วนของรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
- **รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** เปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ดำเนินการโดย การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังใจกลางเมือง ระยะทาง ๒๘ กิโลเมตร (๑๗ ไมล์) จำนวน ๘ สถานี

ทางอากาศ

กรุงเทพมหานครมีท่าอากาศยานหลัก ๒ ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และ ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งทั้ง ๒ ท่าอากาศยาน เป็นท่าอากาศยานนานาชาติขนาดใหญ่ที่รองรับผู้โดยสารจากต่างประเทศเข้าสู่กรุงเทพมหานคร และผู้โดยสารภายในประเทศไทยออกสู่ต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นท่าอากาศยานหลักในการทำการขนส่งทางอากาศในกรุงเทพมหานคร

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวนประเทศที่ทำการบินมาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้แก่ ๕๕ ประเทศ ไม่รวมประเทศไทย โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดใช้มาตั้งแต่วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ แทน ท่าอากาศยานดอนเมืองที่เปิดใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๗

ตลอดทั้งปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีสายการบินจำนวน ๑๑๘ สายการบินให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แบ่งเป็น เครื่องขนส่งผู้โดยสาร ๑๐๕ สายการบิน และเครื่องบินขนส่งอากาศยานขนส่งสินค้าไม่มีผู้โดยสาร ๑๓ สายการบิน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมียังให้บริการ สายการบินเช่าเหมาลำ ระหว่างประเทศ ๒ สายการบิน สายการบินเช่าเหมาลำ ภายในประเทศ ทำการบินไป สนามบินเกาะไม้ซี้ ๑ สายการบิน รวมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้บริการ ตลอดปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งสิ้น ๑๒๑ สายการบิน

ในส่วน ท่าอากาศยานดอนเมือง กลับมาบริการสายการบินระหว่างประเทศ อีกครั้ง ในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ตั้งแต่เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง รับเที่ยวบิน จาก ประเทศจีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ พม่า เวียดนาม อินโดนีเซีย ไต้หวัน อินเดีย กัมพูชา ฮองกง มาเก๊า ประเทศฟิลิปปินส์ ประเทศออสเตรเลีย รวม ๑๖ ประเทศ

ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศที่มีบริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเท่านั้น ได้แก่ เที่ยวบินไปกลับ ท่าอากาศยานแพร่ ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ท่าอากาศยานนครพนม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานระนอง ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานน่านนคร ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ท่าอากาศยานชุมพร ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไม่มีบริการใน ๑๓ จังหวัดดังกล่าว

ทางน้ำ

เรือโดยสารทั้งทางแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองมีดังนี้

- เรือโดยสารคลองแสนแสบ
- เรือหางยาวโดยสารคลองพระโขนง (พระโขนง-ตลาดเอี่ยมสมบัติ)
- เรือด่วนเจ้าพระยา: เรือด่วนประจำทางและเรือด่วนพิเศษ (ธงส้ม ธงเหลือง ธงฟ้า และธงเขียว-เหลือง)
- เรือหางยาวด่วนคลองบางกอกน้อย
- เรือโดยสารคลองภาษีเจริญ
- เรือด่วนสาทร-คลองเตย

ส่วนท่าเรือสำหรับผู้โดยสารและผู้โดยสารและรับส่งสินค้าที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร คือ ท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย